ROMANIA
JUDEŢUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 199

din 29.04.2020

Privind: Aprobarea proiectului ***<Modernizare transport electric Şos. Baldovineşti>,*** a cheltuielilor legate de proiect și a indicatorilor tehnico - economici.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La iniţiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al iniţiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale și Direcției Finanțelor Publice Locale, precum și avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

Ţinând cont de prevederile O.U.G. nr. 40/2015, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările şi completările ulterioare, O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare.

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă proiectul ***<Modernizare transport electric Şos. Baldovineşti>*** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1.

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului ***<Modernizare transport electric Şos. Baldovineşti>*** în cuantum de **64.914.470,26 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoarea totală eligibilă în cuantum de **61.639.503,48 lei (inclusiv T.V.A.)**.

Art.3 Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Brăila în sumă de **4.507.756,85** lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de **3.274.966,78** lei, cât și contribuția de **2%** din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **1.232.790,07 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului ***<Modernizare transport electric Şos. Baldovineşti>***.

Art.4 Se aprobă formularul bugetar ***Fișa Proiectului propus la finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020 – COD 23***", aferent proiectului, conform ***anexei nr.1***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării, în condiții optime, a proiectului ***<Modernizare transport electric Șos. Baldovinești>***, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Brăila.

Art.6 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico – economici și a valorii acestora, conform ***anexei nr.2***, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.8 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcţia de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale și Direcția Finanțelor Publice Locale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesaţi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CRISTIAN – FLORINEL PRICOP

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,

ION DRĂGAN

INSTITUȚIA: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Brăila

FORMULAR: COD 23 *)

Program / facilitate / instrument: Programul Operațional Regional / Axa Prioritara 4 /Prioritatea de Investiții: 4e/ Apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1

ANEXA NR. 1
LA HCLM NR. 199/29.04.2020

I Credite de angajament
II Credit bugetar

FISA PROIECTULUI

propus la finantare in cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

mii lei

Denumire proiect: Modernizare transport electric Sos. Baldovinesti		cod	Valoarea totala a proiectului	Realizari pana in anul 2018	Realizari 2019	Estimari 2020	Estimari 2021	Estimari 2022	anii urmatori
			I=2+3+...+	2	5	7	8		9
TOTAL CHELTUIELI	I	50.01							
	II		64.914,47						
din care:	I								
Cheltuieli curente	II								
Cheltuieli de capital	I		64.914,47						
	II		64.914,47						
CAPITOL 84.02.03.03			64.914,47	170,08	8,01	21.800,00	42.800,00	136,38	
PROIECTE CU FINANTARE DIN FEN POSTADERARE	I								
	II								
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	I	58							
	II								
Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	I	58.01	64.914,47	170,08	8,01	21.800,00	42.800,00	136,38	
	II								
din care:									
Finatarea nationala	I	58.01.01	9.245,93	25,51	1,20	3.270,00	5.928,75	20,47	
	II		9.245,93	25,51	1,20	3.270,00	5.928,75	20,47	
Finantare externa nerambursabila	I	58.01.02	52.393,57	144,57	6,81	18.530,00	33.596,28	115,91	
	II		52.393,57	144,57	6,81	18.530,00	33.596,28	115,91	
Cheltuieli neeligibile	I		3.274,97				3.274,97		
	II		3.274,97				3.274,97		

NOTA: Pozitiile corespunzatoare mecanismului top-up din acest formular vor fi completate pentru anul 2014 , 2015 si 2016 de catre ministerele cu rol de AM care au derulat sume din top-up, dupa caz.

Fondurile destinate Afacerilor interne se vor completa in acest formular potrivit prevederilor HG 48/2015 privind stabilirea sistemului de management si control in vederea gestionarii fondurilor acordate Romaniei prin cadrul financiar multianual 2014-2020.

Pozitile 58.15 si 58.16 vor fi completate in acest formular daca proiectele finantate functionează pe principiul rambursarii ulterioare a cheltuielii.

*) pozitie introdusa din anul 2016 ca urmare a prevederilor OMFP 473/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a art I si VI din OUG34/2015

**) pozitie introdusa ca urmare a prevederilor OG 17/2015 privind reglementarea unor masuri masuri fiscal- bugetare si modificarea si completarea unor acte normative

***) Pozitie introdusa datorita prevederilor OUG 47/2015 pentru ANSV prin care aceasta suporta din bugetul propriu suma de 257 mii lei catre CE , suma considerata neeligibila in cadrul cheltuielilor realizate de România în cadrul programelor de supraveghere şi eradicare a EST în anii 2010-2011 conform raportului de audit nr. SANCO 2013.08 TSE.RO.RAPPORT.FINAL.DOC

Până la definitivarea proiectului de buget pe anul 2017, formularele bugetare precum şi metodologia de elaborare a bugetului pot suferi modificări ca urmare a apariţiei de noi acte normative care pot determina modificarea clasificaţiei bugetare sau a modului de reflectare in buget a fondurilor europene Pozitiile de clasificatie din aceste formulare vor fi completate potrivit actelor normative de reglementare specifice.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Director Executiv D.S.P.P.D.R.I
Iuliana Neagu

Director Executiv D.F.P.I.
Vasilica Gurgu

Şef Serviciu
Ileana Dinu

Responsabil Financiar
Mihalache Daniela

Întocmit,
Manager Proiect Luminita Soptelea

ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL BRĂILA MUNICIPIUL BRĂILA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

ANEXA NR. 2
LA HCLM NR. 199/29.04.2020

Anexă la Hotărârea Consiliului Local privind detalierea indicatorilor tehnico-economici si a valorilor acestora

pentru obiectivul de investiţii

Modernizare transport electric Soseaua Baldovinesti

CAPITOLUL 1. DATE GENERALE

1.1. Denumire investitie:

Modernizare transport electric Sos. Baldovinesti

1.2. Amplasamentul (judeţul, localitatea, strada, numarul):

Municipiul Braila, Judetul Braila;

1.3. Titularul investitiei:

MUNICIPIUL BRAILA;

1.4. Beneficiarul investitiei:

MUNICIPIUL BRAILA

1.5. Elaboratorul proiectului/documentatiei :

S.C. Baicons Impex S.R.L.

CAPITOLUL 2. lucrari propuse

Lucrari de drum

In cadrul documentației s-a analizat din punct de vedere tehnic și economic varianta recomandată în expertiză: Structură rutieră flexibilă.

Au fost proiectate câte două benzi de circulație pe sens (prima bandă de la trotuar destinată traficului auto și a doua dedicată numai transportului în comun cu autobuze electrice) Banda dedicată numai transportului în comun cu autobuze electrice se va realiza pe amplasamentul liniilor de tramvai care se vor demola, va fi marcată pe teren cu asfalt colorat (cărămiziu), diferit de carosabilul obișnuit și va fi delimitată fizic de cealaltă bandă prin sisteme de delimitare tip bolarzi sau alte sisteme de separare fizica (din cauciuc, separatori deformabili din plastic etc.). Separatorii deformabili din plastic asigură o vizibilitate mai bună decât în cazul parapeților din beton, sunt mult mai siguri în caz de accident deoarece se deformează și revin imediat la loc. Permit accesul mașiniilor de intervenție să treacă peste ele și au durată mare de viață.

În conformitate cu ultimele reglementări adoptate, privitoare la creşterea siguranţei circulaţiei, în zonele trecerilor de pietoni au fost prevăzuţi butoni reflectorizanţi, care vor fi montaţi atât de-a lungul bordurilor şi liniilor axiale dinaintea trecerilor cât şi în dreptul liniilor de trecere pentru pietoni. În sens longitudinal, butonul se amplasează la mijlocul distanței între banda sus menționată și banda de oprire transversală care precede trecerea pentru pietoni. De asemenea, au fost prevăzuţi butoni retroreflectorizanţi unidirecţionali de culoare albă, din sticlă ranforsată în zonele de aliniament şi în zonele de racord a insulelor.

Parcări

Pe Șoseaua Baldovinești au fost proiectate un număr de 21 locuri de parcare din care 3 locuri pentru persoane cu dizabiltăți în fața sediului RAR, un număr de 6 locuri de parcare din care 1 loc pentru persoane cu dizabiltăți lângă stația de carburanți, respectiv un număr de 18 locuri de parcare din care 2 locuri pentru persoane cu dizabiltăți vizavi de bucla de întoarcere, în dreptul imobilului cu numărul 20.

În total pe întreg sectorul studiat s-au proiectat un număr de 45 de locuri de parcare perpendiculare aferente unei parcări de lungă durată.

Sistemul de colectare şi scurgerea apelor

Colectarea apelor de suprafață se va realiza cu ajutorul pantelor transversale de 2,5 % și a celor longitudinale, prin intermediul unor geigere amplasate la o distanță de 50 m și în punctele de minim, acestea deversându-se în rețeaua de canalizare.

Constructii civile

În cadrul documentației s-a prevăzut modernizarea stațiilor existente. Refugiile în număr de 8 vor fi amenajate pe banda dedicată transportului în comun, conform cerinței Beneficiarului. Refugiile vor fi alcătuite din câte o copertină amplasate pe un peron de dimensiunile 15m x 2m. În dreptul refugiilor, autobuzele vor ocoli și vor staționa în dreptul acestora pentru îmbarcarea /debarcarea calătoriilor. În cazul în care din sens contrar, în același moment circula un alt autobuz, acesta va staționa și va aștepta pâna când autobuzul staționat în dreptul refugiului iți va relua mersul și va reveni pe banda dedicată. Copertinele vor fi realizate din cadru din oțel galvanizat și vopsit cu vopsea pulbere, acoperiș din policarbonat și pereți spate din sticla securizată, fără pereți laterali, cu bănci si panouri info.

Tramvai

In cadrul proiectului se va realiza o banda dedicata transportului in comun . Aceasta se va construi pe amplasamentul liniilor de tramvai care se se vor demola. Se va demola si reteaua de contact aferenta. Din reteaua de contact se va desfiinta firul de contact si sustinerea acestuia, stalpii nu fac obiectul desfiintarii.

Lucrari de arta

In cadrul documentației s-a analizat din punct de vedere tehnic și economic varianta recomandată în expertiză: **Reparația pasajului existent cu păstrarea suprastructurii și păstrarea stâlpiilor de iluminat**

Aceasta presupune următoarele lucrări:

- Demontarea căii de tramvai pe pod, **inclusiv firul de contact și suspensia**;
- Desfacerea stratului rutier;
- Demolarea betonului de protecție a hidroizolației pe toată lungimea podului;
- Desfacerea rosturilor și demontarea gurilor de scurgere;
- Îndepărtarea hidroizolației;
- Schimbarea aparatelor de reazem pe pile și culei;
- Repararea cu betoane speciale a suprafețelor de beton degradate ale suprastructurii și infrastructurii conform cu normativul C149/87;
- Repararea suprafețelor din beton armat cu armătură corodată sau înlocuirea armăturii unde această operație este necesară, la suprastructură și infrastructură, conform cu normativul C149/87;
- Execuția unor găuri de 20mm la o distanță de circa 2,5m în fâșiile cu goluri pentru a drena eventualele infiltrații, fără a afecta armătura;
- Reparații la sferturile de con și refacerea pereului pe sferturile de con;
- Reabilitarea betonului de pantă pe pod;

- Refacerea gurilor de scurgere și a rosturilor;

- Se verifică integritatea stalpilor de iluminat și a prinderilor;

-Se curață suprafețele stâlpilor de iluminat, a prinderilor și se aplică protecția anticorozivă;

- Refacerea umpluturii la capetele pasajului cu pământ armat;

- Refacerea hidroizolației;

- Execuția betonului de protecție a hidroizolației;

- Refacerea trotuarelor, bordurilor, parapetului pietonal și a parapetului direcțional;

- Refacerea stratului rutier și a benzilor rutiere 1, 2, 3 și 4; Se vor proiecta câte două benzi de circulație pe sens (prima bandă de la trotuar destinată traficului auto și a doua dedicată numai transportului în comun cu autobuze electrice). Banda dedicată numai transportului în comun cu autobuze electrice va fi marcată pe teren cu asfalt colorat (cărămiziu), diferit de carosabilul obișnuit.

- Aplicarea unui strat de protecție pe toată suprafața la vedere a structurii de rezistență;

- Repararea scărilor de acces;

- Refacerea structurii rutiere pe rampele de acces pasaj

- Măsuri de protecție a pilelor pasajului în zona căii ferate, conform fișelor UIC;

Mediu

Modernizarea transportului electric pe Șoseaua Baldovinești presupune și câteva lucrări care au un impact asupra mediului. Pe sectorul de stradă se va reface spațiul verde prin lucrări care vor avea un impact pozitiv asupra mediului. Se va realiza un aliniament stradal alcătuit din plantarea unui număr de 150 de arbori noi la o distanță de 0,5 m față de bordură. Aceștia vor fi plantați din 10 în 10 m pe zona trotuarului într-o alveolă care va avea dimensiunile conform standardelor.

Se propun spre plantare arbori care au un coronament mai înalt astfel încât aceștia să nu afecteze vizibilitatea conducătorilor de vehicule, dar în același timp să asigure o peisagistică frumoasă sectorului de stradă pe care sunt plantați. Selecţia speciilor de arbori și arbuști de către solicitant va trebui să ia în considerare următoarele aspecte: condiţiile pedo-climatice ale zonei şi gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiţii, capacitatea specifică de retenţie a CO_2 în cazul speciilor propuse, măsurile necesare pentru asigurarea calităţii peisajului urban.

Astfel, pe lângă funcţia principală de retenţie a emisiilor de CO_2, aceşti arbori şi arbuşti plantaţi vor putea avea şi funcţia de ameliorarea a calităţii peisajului urban, prin umbrirea spaţiilor publice, mai ales a celor destinate deplasărilor nemotorizate. Se vor amenaja și spațiile verzi folosind gazon.

Retele apa-canal

In cadrul documentației s-a analizat din punct de vedere tehnic și economic varianta recomandată în expertiză: Realizarea reabilitării folosind metoda clasică - săpătură deschisă, atât în cazul rețelei de alimentare cu apă cât și în cazul rețelei de canalizare.

Reţea de alimentare cu apă

Conductele reţelei de alimentare cu apă proiectate, se amplasează pe sub primele benzi de circulație, la cca. 1,0 m distanţă de bordură, în săpătură deschisă, iar materialul provenit din săpătură va fi gestionat astfel încat să nu împiedice circulaţia rutieră şi pietonală. Rețelele de distribuție de apă potabilă se vor realiza din materiale performante, moderne, fiabile: tuburi din polietilenă de înaltă densitate (PEID) pentru apă potabilă, cu robinete de sectorizare din fontă ductilă cu sertar cauciucat cu flanșe și hidranți racordați la

aceste rețele.Pe traseul rețelei sunt prevăzute cămine de vane, aerisire și golire acolo unde sunt necesare.Au fost prevăzute cămine de branșament, pentru a evita spargerea ulterioară a străzii pentru racordarea consumatorilor.

Rețea de canalizare

Rețeaua de canalizare proiectată se montează sub sistemul rutier, în axul primei benzi, la o adâncime cuprinsă între 0.90 ÷ 5.00 m, cu respectarea distanțelor impuse de STAS 8591, față de rețelele existente și de fundațiile clădirilor, iar materialul provenit din săpătură va fi gestionat astfel încât să nu impiedice circulația rutieră şi pietonală.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul branşamentelor şi căminelor de branşament.

La rețeaua de canalizare, au fost prevăzute 3 stații de pompare din beton, complet echipate, care vor avea 2 pompe, una activă și una de rezervă (P = 2.9 KW). Statiile de pompare cuprind inclusiv alimentarea electrica.

Dotari

Se vor achizitiona 6 autobuze electrice in vederea reducerii emisiilor de carbon. Autobuzele vor fi dotate cu facilitati pentru accesul persoanelor cu dizabilități , informații despre orar și ruta . Capacitatea acestora va fi de aproximativ 24 locuri pe scaune + 2 strapontine +1 și în picioare 43 rezultând un total aproximativ de 69 locuri+1(locul șoferului). Autobuzele achiziționate prin acest proiect vor fi dotate cu încărcătoare pentru încărcare lentă cât și pentru încărcare rapidă, instalație de Aer Condiționat.

- Post de încărcare lentă 6 bucăți, care se vor monta în locația alesă de Beneficiar.

- Post de încărcare rapidă 1 buc, care se va monta pe traseul autouzelor electrice.

E TICKETING- cuprinde ansamblul de cerinţe minimale, hardware si software, necesare pentru realizarea Sistemului Informatic Integrat "e Ticketing" la S.C. BRAICAR S.A. Brăila, un sistem de taxare in transportul public pe baza de emitere de bilete de călătorie.

În cadrul proiectului vor fi achiziționate un număr de 6 autobuze electrice. Autobuzele electrice vor fi dotate doar cu câte două validatoare pentru bilete de călătorie.

În stațiile de autobuze vor fi instalate puncte de vânzare compatibile cu validatoarele montate în autobuze.

Echipamente hardware

Se vor livra următoarele echipamente hardware:

- Validator bilete hîrtie: 12 unităţi
- Punct de vânzare bilete hărtie - 8 unitati;
- UPS minim 500 VA - 8 unitati

Separatoare de banda-banda dedicata transportului public de calatori va fi delimitata fizic de banda aferenta transportului auto privat cu separatoare de banda din cauciuc.

CAPITOLUL 3. Principalii indicatori tehnico-economici ai investitiei

1. <u>Valoarea totala a investitiei, inclusiv TVA</u>

Valoarea a fost calculata in preturi la valoarea de schimb valutar 1 EURO = 4,5744 Lei conform Ghidului solicitantului POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiţii 4e,obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Pentru investitia propusa :

Valoarea totală a investiţiei fara TVA este de 54 530 910.00 **lei;**

Valoarea totală a investiţiei cu TVA este de 64 891 782.90 **lei;**

Valoarea C+M a investiţiei fara TVA este de 34 430 032.69 **lei;**

Valoarea C+M a investiţiei cu TVA este de 40 971 738.90 **lei;**

2. Esalonarea investitiei (INV / C+M)

- **Anul I: 43 261 188.60/ 27 314 492.60**
- **Anul II: 21 630 594.30/ 13 657 246.30**

3. Durata de realizare a investitiei

Durata de realizare a investitiei este de 18 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice)

Nu este cazul.

5. Alţi indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiţia.

Suprafata 58363mp.

Tabel centralizator pentru numere cadastrale şi obiective de investiţie

Nr. crt.	Nr. carte funciară/Nr. document de proprietate/ administrare / superficie/ folosinţă	Număr cadastral, elemente de identificare a imobilului/mijlocului de transport/bunurilor	Suprafaţă (mp)	Obiectiv de investiţie aferent proiectului	Istoric
1	90653	90653	5519	Tronson loc. Brăila, Str. Apollo, jud. Brăila, tronson cuprins intre B-dul Dorobanţilor şi Pasajul Superior Apollo	

2	90661	90661 teren neîmprejmuit 90661-C1 Loc. Brăila, Șos. Baldovinești, Jud. Brăila,Pasaj Superior Apollo - Culeea 1	-Teren neimprejmuit 5824 -C1-4915 S construită la sol, si S construită desfășurată 9425 -Pasaj Superior Apollo C1 si Pasaj suspendat 9435 S construită desfășurată (din care 4520mp pasaj suspendat)	Tronson loc. Brăila, Șos. Baldovinești, Pasajul Superior Apollo - Culeea 1	Număr cadastral provizoriu până la promovarea unei hotărâri de guvern pentru un număr cadastral definitiv.
3	90659	90659 teren neîmprejmuit 90659-C1 Loc. Brăila, Șos. Baldovinești, Jud. Brăila,Pasaj Superior Apollo (Culeea 2)	-Teren neimprejmuit 6882 -4396 S construita la sol - 4396 S construită desfășurată culeea 2 Pasaj Superior Apollo	Tronson loc. Brăila, Șos. Baldovinești, Pasajul Superior Apollo - Culeea 2	Număr cadastral provizoriu până la promovarea unei hotărâri de guvern pentru un număr cadastral definitiv.
4	90680	90680	40685 mp Măsurată 40579 mp din acte	Tronson loc. Brăila, Șos. Baldovinești, Pasajul Superior Apollo – Bucla de Întoarcere Tramvai	
5	74782	74782	923	Trotuar și spațiul verde partea stângă între strada Doinei și strada Baladei – la blocurile ANL	
6	90864	90864	524	Trotuar partea stângă între	74781s-a dezmembrat în

				strada Baladei și strada Comuna din Paris	următoarele imobile 90864 si 90865
7	74780	74780	5178	Parte carosabilă strada Doinei și strada Baladei	
8	74783	74783	3325	Trotuar limită pod și strada Doinei	

Intocmit,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

MODERNIZARE TRANSPORT ELECTRIC ȘOSEAUA BALDOVINEȘTI

VARIANTA 1

în mii lei/mii euro

1 Euro =

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
	PARTEA I					
	CAPITOLUL 1					
	CHELTUIELI PENTRU OBŢINEREA ŞI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului					
1.1.1						
	Total 1.1	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2	Amenajarea terenului	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
1.2.1	Curățarea terenului strada Apollo					
1.2.2	Curățarea terenuluiSoseaua Baldovinesti	0.47606	0.10407	0.09045	0.56651	0.12384
1.2.3	Curățarea terenului Pasaj si rampe	27.49735	6.01114	5.22450	32.72185	7.15325
1.2.4	Desființare linie de tramvai strada Apollo	14.00484	3.06157	2.66092	16.66576	3.64327
1.2.5	Desființare linie de tramvai Soseaua Baldovinesti	45.63978	9.97722	8.67156	54.31134	11.87269
1.2.6	Desființare linie de tramvai Pasaj si rampe	184.05133	40.23508	34.96975	219.02108	47.87974
1.2.7	Desființare retea de contact strada Apollo	121.00521	26.45270	22.99099	143.99620	31.47871
1.2.8	Desființare retea de contact Soseaua Baldovinesti	18.71419	4.09107	3.55570	22.26989	4.86837
1.2.9	Desființare retea de contact Pasaj si rampe	71.03677	15.52920	13.49699	84.53376	18.47975
1.2.10	Devieri retele de utilități din amplasament strada Apollo	25.80861	5.64197	4.90364	30.71225	6.71394
1.2.11	Devieri retele de utilități din amplasament Soseaua Baldovinesti	60.00000	13.11647	11.40000	71.40000	15.60860
	Total 1.2	160.00000	34.97726	30.40000	190.40000	41.62295
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	728.23414	159.19774	138.36449	866.59863	189.44631
1.3.1	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială STR APOLLO	1.23293	0.26953	0.23426	1.46719	0.32074
1.3.2	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială rampe pasaj	1.63681	0.35782	0.31099	1.94780	0.42581
1.3.3	Amenajarea pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială SOS BALDOVINESTI	33.13644	7.24389	6.29592	39.43236	8.62023
	Total 1.3	36.00618	7.87124	6.84117	42.84735	9.36677
	TOTAL CAPITOL 1	764.24032	167.06898	145.20566	909.44598	198.81308
	CAPITOLUL 2					
	CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂŢILOR NECESARE OBIECTIVULUI					
2.1	Asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1.1	Bransamente electrice Apollo	8.93518	1.95330	1.69768	10.63286	2.32443
2.1.2	Bransamente electrice Baldovinesti	78.89323	17.24668	14.98971	93.88294	20.52355
	TOTAL CAPITOL 2	87.82841	19.19998	16.68740	104.51581	22.84798
	CAPITOLUL 3					
	CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ŞI ASISTENŢĂ TEHNICĂ					
3.1	Studii teren:					
3.1.1	Studii topografice	2.00000	0.43722	0.38000	2.38000	0.52029
3.1.2	Studii geotehnice	1.69000	0.36945	0.32110	2.01110	0.43964
	Total 3.1	3.69000	0.80666	0.70110	4.39110	0.95993
3.2						
3.2.1	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri si autorizatii -	516.59298	112.93131	98.15267	614.74565	134.38826
3.2.2	Documentatie cadastrală	22.00000	4.80937	4.18000	26.18000	5.72315
	Total 3.2	538.59298	117.74068	102.33267	640.92565	140.11141
3.3	Proiectare și inginerie					
3.3.1	Proiectare faza DALI	114.31000	24.98907	21.71890	136.02890	29.73699
3.3.2	Proiectare faza PT+DE-2% din cap. 4	934.78902	204.35227	177.60991	1112.39893	243.17920
3.3.3	Verificare Proiect faza PT+DE	25.00000	5.46520	4.75000	29.75000	6.50359
3.3.3	Audit siguranță drum	54.00000	11.80483	10.26000	64.26000	14.04774
3.3.4	Cheltuieli pentru lucrări de exploatare CF (documentatie tehnică)	15.00000	3.27912	2.85000	17.85000	3.90215
	Total 3.3	1143.09902	249.89048	217.18881	1360.28763	297.36967
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică					
3.4.1	Organizarea si derularea procedurilor de achiziție publică	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
	Total 3.4	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
3.5	Consultanță					
3.5.1	Consultanță pentru executie - 1% din cap. 4	467.39451	102.17613	88.80496	556.19947	121.58960
	Total 3.5	467.39451	102.17613	88.80496	556.19947	121.58960
3.6	Asistență tehnică					
3.6.1	Asistență tehnică din partea proiectantului - 1% din investiția de bază	467.39451	102.17613	88.80496	556.19947	121.58960
3.6.2	Supraveghere prin inspectori de santier (diriginti) 0.5% din cap. 4	233.69725	51.08807	44.40248	278.09973	60.79480
	Total 3.6	701.09176	153.26420	133.20744	834.29920	182.38440
	TOTAL CAPITOL 3	2853.85827	623.87816	542.23497	3396.10325	742.41502

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:
MODERNIZARE TRANSPORT ELECTRIC ȘOSEAUA BALDOVINEȘTI

VARIANTA 1

in mii lei/mii euro

1 Euro = 4.8744

		CAPITOLUL 4					
4.1	Construcţii-instalaţii	CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢIA DE BAZĂ					
4.1.1	Drumuri Apollo						
4.1.2	Drumuri Baldovinesti	1508.02601	329.66641	286.52494	1794.55095	368.60002	
4.1.3	Lucrări de artă - Pasai	7315.28882	1599.17995	1389.90488	8705.19370	1788.02415	
4.1.4	Reglementari retele Apollo	7027.46489	1536.25938	1335.21833	8362.68322	1717.14855	
4.1.5	Reglementari retele Pasai	3091.27611	675.77739	587.34246	3678.61857	755.17510	
4.1.6	Reglementari retele Baldovinesti	3143.84692	687.26979	597.33091	3741.17783	767.95105	
4.1.7	Construcţii civile Apollo	10442.25909	2282.76038	1984.02923	12426.28832	2551.46485	
4.1.8	Construcţii civile Baldovinesti	119.35036	26.09093	22.67657	142.02693	29.16827	
	Total 4.1	851.47281	186.13869	161.77983	1013.25264	208.04504	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	33498.98501	7323.14293	6364.80715	39863.79215	8184.84008	
4.2.1	Echipamente canalizare						
	Total 4.2	4.77629	1.04413	0.90750	5.68379	1.16712	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale cu montaj	4.77629	1.04413	0.90750	5.68379	1.16712	
4.3.1.	Pompe canalizare						
	Total 4.3	665.85000	145.56007	126.51150	792.36150	162.71649	
4.4	Utilaje fără montaj şi echipamente de transport	665.85000	145.56007	126.51150	792.36150	162.71649	
4.4.1							
	Total 4.4	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
4.5.	Dotări						
4.5.1	Achiziţie autobuze electrice						
4.5.2	Separatoare bandă dedicată transportului in comun Apollo	11264.00256	2462.40000	2140.16049	13404.16305	2630.25600	
4.5.3	Separatoare bandă dedicată transportului in comun Baldovinesti	99.00000	21.64218	18.81000	117.81000	25.78420	
4.5.4	Sistem E-ticketing Apollo	270.00000	59.02413	51.30000	321.30000	70.23672	
4.5.5	Sistem E-ticketing Baldovinesti	36.59520	8.00000	6.95309	43.54829	9.52000	
4.5.6	Post de încărcare rapidă autobuze 1 buc	305.56992	66.80000	58.05828	363.62820	79.49200	
4.5.7	Post de încărcare lentă autobuze 6 buc	45.74400	10.00000	8.69136	54.43536	11.90000	
	Total 4.5	548.92800	120.00000	104.29632	653.22432	142.80000	
4.6.	Active necorporale	12569.83968	2747.86632	2388.26954	14958.10922	3269.96092	
4.6.1							
	Total 4.6	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
	TOTAL CAPITOL 4	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
		46739.45098	10217.61345	8880.49569	55619.94667	12158.96001	
		CAPITOLUL 5					
5.1	Organizarea de şantier	ALTE CHELTUIELI					
5.1.1	Lucrări de construcţii						
5.1.2	Cheltuieli conexe ale OS	74.20266	16.22129	14.09851	88.30117	19.30333	
	Total 5.1	95.20000	20.81147	18.08800	113.28800	24.76555	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	169.40266	37.03276	32.18651	201.58917	44.06888	
5.2.1	Comisioane, taxe şi cote legale 0.5%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	172.15016	37.63339	32.70853	204.85869	44.78373	
5.2.2	Taxe inspecţie, control, calitate 0.6%*(1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	206.58020	45.16006	39.25024	245.83044	53.74048	
	Total 5.2	378.73036	82.79345	71.95877	450.68913	98.52421	
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute < 10%*(1.2+1.3+2+4)	3537.38900	773.30120	672.10391	4,209.49291	920.22845	
	TOTAL CAPITOL 5	4085.52202	893.12741	776.24918	4,861.77120	1,062.82162	
		CAPITOLUL 6					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ŞI TESTE ŞI PREDARE LA BENEFICIAR					
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
	TOTAL CAPITOL 6	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
		0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	
	TOTAL GENERAL	54,530.91000	11,920.88799	10,360.87290	64,891.78290	14,185.85670	
	Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	34,430.03269	7,526.67731	6,541.70621	40,971.73890	8,955.74500	

Proiectant,
S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
Şef Proiect:
Cristina BĂZĂRINCĂ

Beneficiar,

27.03.2020

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ