

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
MUNICIPIUL BRĂILA
CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRĂILA

HOTARAREA NR. 200

din 29.04.2020

Privind: Aprobarea proiectului **<Modernizare transport electric Calea Galați>** și a cheltuielilor legate de proiect.

CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL BRAILA

La inițiativa Primarului Municipiului Brăila;

Având în vedere referatul de aprobare al inițiatorului, raportul comun de specialitate al Direcției de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare, Relații Internaționale și Direcției Finanțelor Publice Locale, precum și avizele comisiilor de specialitate nr.1 și 2 din cadrul C.L.M. Brăila;

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 40/2015, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 114/2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, cu modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale H.C.L.M. Brăila nr. 112/21.03.2019;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE :

Art.1 Se aprobă proiectul **<Modernizare transport electric Calea Galați>** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.e, Obiectivul specific 4.1, apelul de proiecte POR/182/4/1.

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului **<Modernizare transport electric Calea Galați>** în cuantum de 17.262.611,16 lei (inclusiv TVA).

Art.3 Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Brăila reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și a contribuției de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 572.115,34 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului **<Modernizare transport electric Calea Galați>**.

Art.4 Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării în condiții optime a proiectului **<Modernizare transport electric Calea Galați>**, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Brăila.

Art.5 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.6 Se aprobă formularul bugetar „Fișa proiectului propus la finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020” aferent proiectului, conform **anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7 Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Municipiului Brăila, prin Direcția de Strategii, Programe și Proiecte de Dezvoltare Economică, Relații Internaționale și Direcția Finanțelor Publice Locale, iar Secretarul General al Municipiului Brăila o va comunica celor interesați.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CRISTIAN – FLORINEL PRICOP



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,**

ION DRĂGAN

ANEXA
LA HCM NR. 200/29.04.2020.

INSTITUTIA
FORMULAR

*)

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL BRAILA
COD 23

Program / facilitate / instrument

Programul Operațional Regional 2014-2020
Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabile

I Credite de angajament

II Credite bugetar

FISA PROIECTULUI

finantat / propus la finantare in cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020

Denumire proiect:		cod	Valoarea totala a proiectului	Realizari pana in anul	Realizari pana in 2019	Prevederi 2020	Estimari 2021	Estimari 2022	Estimari 2023	Estimari 2024	mii lei anii urmatori
"Modernizare transport electric Calea Galati"			1=2+3+...+9	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL CHELTUIELI	I	50.02	17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
	II		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
din care:											
Cheltuieli curente	I		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	II		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Cheltuieli de capital	I		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
	II		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
CAPITOL 70.50.00											
PROIECTE CU FINANTARE											
DIN FEN POSTADERARE		58									
	I		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
	II		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020		58									
	I		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	II		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	I	58.01	17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
din care:	II		17.262,62		85,07	7.500,00	9.196,00	481,55	0,00	0,00	
Finantarea nationala	I	58.01.01	2.554,67		85,07	1.052,69	1.344,68	72,23	0,00	0,00	
	II		2.554,67		85,07	1.052,69	1.344,68	72,23	0,00	0,00	
Finantare externa nerambursabila	I	58.01.02	14.476,45		0,00	6.447,31	7.619,82	409,32	0,00	0,00	
	II		14.476,45		0,00	6.447,31	7.619,82	409,32	0,00	0,00	
Cheltuieli neeligibile	I	58.01.03	231,50		0,00	0,00	231,50	0,00	0,00	0,00	
	II		231,50		0,00	0,00	231,50	0,00	0,00	0,00	

NOTĂ: Pozițiile corespunzătoare mecanismului top-up din acest formular vor fi completate pentru anul 2014, 2015, și 2016 de către ministerele cu rol de AM care au derulat sume din top-up, după caz.

Fondurile destinate Afacerilor interne se vor completa în acest formular potrivit prevederilor HG 48/2015 privind stabilirea sistemului de management și control în vederea gestionării fondurilor acordate României prin cadrul financiar multianual 2014 - 2020.

Pozițiile 58.15 și 58.16 vor fi completate în acest formular dacă proiectele finanțate funcționează pe principiul rambursării ulterioare a cheltuielii.

*) poziție introdusă din anul 2016 ca urmare a prevederilor OMFP 473/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a art I și VI din OUG 34/2015

**) poziție introdusă ca urmare a prevederilor OG 17/2015 privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare și modificarea și completarea unor acte normative

***) Poziție introdusă datorită prevederilor OUG 47/2015 pentru ANSV prin care aceasta suportă din bugetul propriu suma de 257 mii lei care CB-suma considerată neeligibilă în cadrul cheltuielilor realizate de România în cadrul programelor de supraveghere și eradicare a EST în anii 2010-2011 conform raportului de audit nr. SANCO 2013.08 TSE.RO.RAPPORT.FINAL.DOC

Până la definitivarea proiectului de buget pe anul 2017, formularele bugetare precum și metodologia de elaborare a bugetului pot suferi modificări ca urmare a apariției de noi acte normative care pot determina modificarea clasificării bugetare sau a modului de reflectare în buget a fondurilor europene. Pozițiile de clasificare din aceste formulare vor fi completate potrivit actelor normative de reglementare specifice.

Director executiv DSPDR
Iuliana Nengu

Sef Serviciu IMCPD
Marius Măleacu

Manager proiect
Dragos Marin



Director executiv DFPL
Vasilica Gurgu